

美国通报了《逐步淘汰氢氟碳化合物：将公路和多式联运集装箱运输制冷装置（TRU）排除在氢氟碳化合物泄漏修复要求之外》规则

2026年5月28日，美国通报了《逐步淘汰氢氟碳化合物：将公路和多式联运集装箱运输制冷装置（TRU）排除在氢氟碳化合物泄漏修复要求之外》规则。美国环境保护署（EPA）提议将TRU免除美国创新和制造（AIM）法案规定的泄漏修复要求。在最终规则《逐步淘汰氢氟碳化合物：根据2020年美国创新和制造法案对某些氢氟碳化合物和替代品的管理》（通报G/TBT/N/USA/2242/Add.2）中，EPA除其他规定外，还对含有氢氟碳化合物或某些氢氟碳化合物替代品的含制冷剂的电器制定了泄漏维修要求。EPA打算免除含制冷剂的TRU的泄漏修复要求，并发布该规则以澄清这些要求的适用性。EPA不会就2024年《逐步淘汰氢氟碳化合物：根据2020年美国创新和制造法案对某些氢氟碳化合物和替代品的管理》的任何其他方面提出其他修正案或开展评议。

该规则评议期截止到2026年7月10日。

说明：本文版权归“技贸措施公共服务平台”微信公众号所有；如需转发，请与我们联系，010-82261042。